

POLYMAR® tarp FR
VALMEX® FR 1000 MEHATOP® F1 Type IIIDesigner of Project: Jose Luis Cervero
Design Property: Grupo Plus (España)Instalations: Palacio Calderon S.L
Owner: Grupo Plus

a company of FREUDENBERG



Hangar Castellón Airport

Project: Two layer frame supported hangar for maintenance purposes Castellón, Spain

Location:

Outer layer: POLYMAR® tarp FR

Material: Grey

Color: 3,813 sqm

Quantity:

Inner layer: VALMEX® FR 1000 MEHATOP® F1 Type III

Material: White

Color: 3,750 sqm

Quantity:

Designer of project: Jose Luis Cervero

Design Property: Grupo Plus (España)

Instalations: Palacio Calderon S.L

Owner: Grupo Plus

Completion: May 2022



el MERCANTIL

Brok-Air activa su hangar de mantenimiento de aviones en el Aeropuerto de Castellón

La instalación tiene garantizada la plena ocupación y una actividad ininterrumpida hasta finales del mes de abril



La instalación ha recibido su primera aeronave | Generalitat Valenciana

EL MERCANTIL | Valencia

11 de enero de 2023



La compañía Brok-Air Aviation Group ha puesto en marcha su nuevo hangar de mantenimiento de aviones en el Aeropuerto de Castellón con la entrada de la primera aeronave para la realización de trabajos de mantenimiento en base. La directora general de la firma, Elena Obregón, ha destacado que la apertura del hangar "ha permitido la captación de nuevos clientes, aerolíneas y compañías propietarias de aviones, como demuestra la plena ocupación y actividad ininterrumpida que tenemos garantizada hasta finales del mes de abril".

La instalación abarca una superficie de 2.500 metros cuadrados y tiene una altura de 18 metros, y ha supuesto una inversión por parte de Brok-Air Aviation Group de 2,2 millones de euros. La consejera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Rebeca Torró, ha destacado que la puesta en servicio de esta instalación "supone un hito en la estrategia de diversificación del aeropuerto, que ve ampliada su cartera de servicios y potencia su condición de centro de

El hangar dispondrá en una segunda fase de talleres aeronáuticos para reparación de diversos elementos

El Ejecutivo valenciano ha destacado que el hangar "dispone en su parte trasera de un almacén de casi 300 metros cuadrados equipado con una máquina de control logístico de piezas aeronáuticas". "En una segunda fase", ha añadido, "dispondrá de talleres aeronáuticos para reparación de ruedas y frenos, taller de oxígeno, de materias y reparaciones de material compuesto". Entre las actividades que puede acoger la instalación, la Generalitat Valenciana ha citado el mantenimiento en línea y en base, modificaciones y reparaciones estructurales, cambio de trenes de aterrizaje y configuración de la cabina de pasajeros y cambio de motores, entre otras.

HANGAR X

DESDE LA AVIACIÓN ES NOTICIA, TODOS LOS DÍAS

INICIO NOTICIAS HANGAR X PLAY EVENTOS CONTACTO

Nuevo hangar de mantenimiento en el Aeropuerto de Castellón

11/01/2023 Sebastián Martín Ventola Industria Aeronáutica



Con una superficie de 2500 m2 y una inversión superior a los 2 millones de euros, Brok-Air Aviation Group inauguró sus instalaciones de mantenimiento en el Aeropuerto de Castellón

Castellón, España | La compañía Brok-air Aviation Group puso en funcionamiento su nuevo hangar de mantenimiento en el Aeropuerto de Castellón con el ingreso de la primer aeronave de un cliente.

Estas nuevas instalaciones que demandaron una inversión de 2,2 millones de euros en infraestructura y equipamientos, cuenta con una superficie de 2.500 metros cuadrados y 18 metros de altura, y tiene asegurada una plena ocupación con trabajos a clientes hasta fines de abril.

Habilitan la primera terraza en la Terminal T2 del Aeropuerto de Barcelona

«La puesta en servicio del hangar "supone un hito" en la estrategia de diversificación del aeropuerto, que ve ampliada su cartera de servicios y potencia su condición de centro de mantenimiento, reparación y revisión de aeronaves», declaró Rebeca Torró, consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

«Este nuevo centro de mantenimiento va a contribuir a la dinamización económica del territorio, además de generar empleo cualificado en un sector altamente especializado como es el aeronáutico», agregó Torró.

Desde Brok-air detallaron que, estas nuevas instalaciones puede acoger una amplia gama de actividades, tales como: mantenimiento en línea, mantenimiento en base, modificaciones y reparaciones estructurales, cambio de trenes de aterrizaje y prueba de los mismos, cambio de configuración de la cabina de pasajeros, preservación de aeronaves, cambio de motores, inspecciones boroscópicas y aplicación de directivas de aeronavegabilidad, entre otras.

«La apertura de este nuevo hangar nos ha permitido captar nuevos clientes, aerolíneas y compañías propietarias de aviones, y prueba de ello es que tenemos garantizada una plena ocupación y una actividad ininterrumpida hasta finales de abril», expresó Elena Obregón, directora general de Brok-air Aviation Group.

Más detalles del nuevo hangar de mantenimiento en el aeropuerto de castellón

El hangar dispone en su parte trasera de un almacén de casi 300 m2 equipado con una máquina de control logístico de piezas aeronáuticas.

En una segunda fase, la instalación dispondrá de talleres aeronáuticos adicionales, tales como reparación de ruedas y frenos, taller de oxígeno, y reparaciones de material compuesto.



Directo Programas Podcast Noticias Deportes Economía Lotería Navidad 2022 Coronavirus Última hora Emisoras

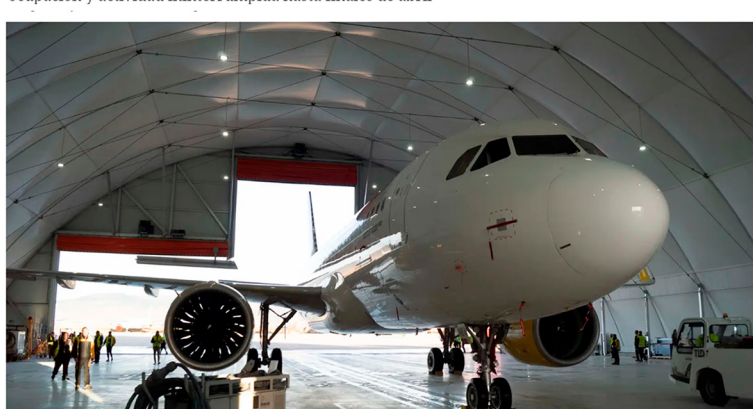
AEROPUERTO DE CASTELLÓN

ondacero.es

Castellón | 11.01.2023 15:27

El Aeropuerto de Castellón pone en marcha un nuevo hangar de mantenimiento de aviones

La empresa aeronáutica, Brok-air Aviation Group, activa la instalación, que tiene garantizadas plena ocupación y actividad ininterrumpida hasta finales de abril

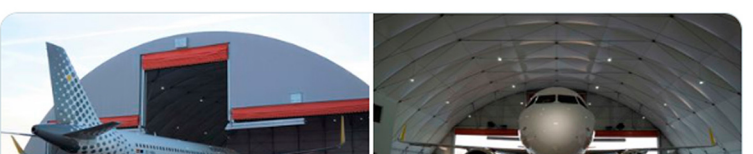
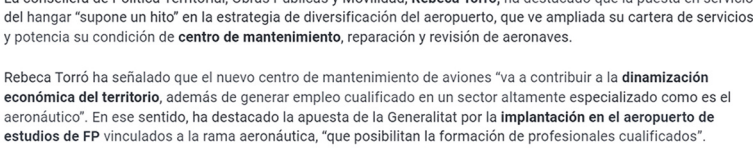


El Aeropuerto de Castellón pone en marcha un nuevo hangar de mantenimiento de aviones | aerocas

La compañía Brok-air Aviation Group ha estrenado este miércoles en el aeropuerto de Castellón su nuevo hangar de mantenimiento de aviones con la entrada de la primera aeronave para la realización de trabajos de mantenimiento en base.

La consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Rebeca Torró, ha destacado que la puesta en servicio del hangar "supone un hito" en la estrategia de diversificación del aeropuerto, que ve ampliada su cartera de servicios y potencia su condición de centro de mantenimiento, reparación y revisión de aeronaves.

Rebeca Torró ha señalado que el nuevo centro de mantenimiento de aviones "va a contribuir a la dinamización económica del territorio, además de generar empleo cualificado en un sector altamente especializado como es el aeronáutico". En ese sentido, ha destacado la apuesta de la Generalitat por la implantación en el aeropuerto de estudios de FP vinculados a la rama aeronáutica, "que posibilitan la formación de profesionales cualificados".



Por su parte, la directora general de Brok-air Aviation Group, Elena Obregón, ha resaltado que la apertura del hangar "ha permitido la captación de nuevos clientes, aerolíneas y compañías propietarias de aviones, como demuestra que la nueva instalación tiene garantizadas una plena ocupación y una actividad ininterrumpida hasta finales de abril".

El hangar, que ha supuesto una inversión por parte de la empresa de 2,2 millones de euros entre infraestructura y equipamientos, abarca una superficie de 2.500 metros cuadrados y tiene una altura de 18 metros.

La instalación puede acoger una amplia gama de actividades, tales como: mantenimiento en línea, mantenimiento en base, modificaciones y reparaciones estructurales, pesada de aeronaves, cambio de trenes de aterrizaje y prueba de los mismos, cambio de configuración de la cabina de pasajeros, preservación de aeronaves, cambio de motores, inspecciones boroscópicas y aplicación de directivas de aeronavegabilidad, entre otras.

El hangar dispone en su parte trasera de un almacén de casi 300 metros cuadrados equipado con una máquina de control logístico de piezas aeronáuticas. En una segunda fase, la instalación dispondrá de talleres aeronáuticos, tales como reparación de ruedas y frenos, taller de materias y reparaciones de material compuesto.

EL MUNDO ESPAÑA OPINIÓN ECONOMÍA INTERNACIONAL DEPORTES CULTURA LOC TELEVISIÓN MENÚ Suscribirse 50% Dto. | Inicia sesión

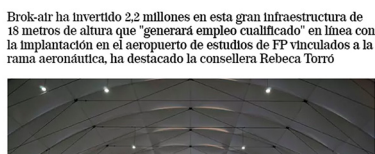
← España Comunidad Valenciana Castellón

Actualizado Miércoles, 11 enero 2023 - 19:28

INFRAESTRUCTURAS

El aeropuerto de Castellón estrena un hangar de mantenimiento en su apuesta por la diversificación

Brok-air ha invertido 2,2 millones en esta gran infraestructura de 18 metros de altura que "generará empleo cualificado" en línea con la implantación en el aeropuerto de estudios de FP vinculados a la rama aeronáutica, ha destacado la consellera Rebeca Torró



Un avión en el recién estrenado hangar de Brok-air, C.A.D.

La compañía Brok-air Aviation Group estrenó este miércoles en el aeropuerto de Castellón su nuevo hangar de mantenimiento de aviones con la entrada de la primera aeronave para la realización de trabajos de mantenimiento en base.

El hangar dispone en su parte trasera de un almacén de casi 300 metros cuadrados equipado con una máquina de control logístico de piezas aeronáuticas. En una segunda fase, la instalación dispondrá de talleres aeronáuticos, tales como reparación de ruedas y frenos, taller de oxígeno, taller de materias y reparaciones de material compuesto.

La consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Rebeca Torró, destacó en un comunicado que la puesta en servicio del hangar «supone un hito» en la estrategia de diversificación del aeropuerto, que ve ampliada su cartera de servicios y potencia su condición de centro de mantenimiento, reparación y revisión de aeronaves. Torró recaló que el nuevo centro de mantenimiento de aviones «va a contribuir a la dinamización económica del territorio, además de generar empleo cualificado en un sector altamente especializado como es el aeronáutico». En ese sentido, destacó la apuesta de la Generalitat por la implantación en el aeropuerto de estudios de FP vinculados a la rama aeronáutica, «que posibilitan la formación de profesionales cualificados».

Por su parte, la directora general de Brok-air Aviation Group, Elena Obregón, resaltó que la apertura del hangar «ha permitido la captación de nuevos clientes, aerolíneas y compañías propietarias de aviones, como demuestra que la nueva instalación tiene garantizadas una plena ocupación y una actividad ininterrumpida hasta finales de abril».

El hangar, que ha supuesto una inversión por parte de la empresa de 2,2 millones de euros entre infraestructura y equipamientos, abarca una superficie de 2.500 metros cuadrados y tiene una altura de 18 metros.

La instalación puede acoger una amplia gama de actividades, tales como: mantenimiento en línea, mantenimiento en base, modificaciones y reparaciones estructurales, pesada de aeronaves, cambio de trenes de aterrizaje y prueba de los mismos, cambio de configuración de la cabina de pasajeros, preservación de aeronaves, cambio de motores, inspecciones boroscópicas y aplicación de directivas de aeronavegabilidad, entre otras.